

დაფინანსების წყარო - საკუთარი შემოსავლები

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინთა განმარტება

- 1.1. თქვენ - იურიდიული პირი, რომელმაც გააფორმა სადაზღვევო ხელშეკრულება “მზღვეველთან” (“დამზღვევი”);
- 1.2. ჩვენ - სს “სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი პოლდინგი” (“მზღვეველი”);
- 1.3. მოსარგებლე - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4. პოლისი - დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია თქვენ მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები;
- 1.5. დაზღვეული ავტომობილი - სადაზღვევო პოლისში მითითებული თქვენს კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი;
- 1.6. სადაზღვევო პერიოდი - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (ორივე თარიღის ჩათვლით);
- 1.7. სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი. მითითებულია პოლისში, თითოეული სექციისათვის ცალ-ცალკე;
- 1.8. საბაზრო ღირებულება - თქვენი ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე თქვენი ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძენთ;
- 1.9. ფრანშიზა - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც არ ანაზღაურებს სადაზღვევო კომპანია;
- 1.10. ტერიტორიული საზღვრები - საქართველო (თუკი პოლისში არ არის მითითებული სხვა ქვეყნები);
- 1.11. აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.12. ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, მუშის საწმენდები, ემბლეები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.13. სადაზღვევო შემთხვევა - სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული (დაფარული) შემთხვევა, რომელიც ექვემდებარება ზარალის ანაზღაურებას;
- 1.14. სრული ზარალი/განადგურება - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.15. სადაზღვევო პრემია - თქვენ მიერ შეძენილი სადაზღვევო პაკეტის ღირებულება;
- 1.16. უფლებამოსილი მძღოლი - დამზღვევის ყველა თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა;
- 1.17. ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 1.18. მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას ზიანი მიადგა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის და მგზავრების, “დამზღვევის”, “დამზღვევის” ოჯახის წევრების გარდა.

2. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ, სსიპ - დავით აღმაშენებლის სახელობის საქართველოს ეროვნული თავდაცვის აკადემია, მის: ქ. გორი, ცხინვალის გზატკეცილი მე-5კმ. საიდენტიფიკაციო კოდი: 218083222; სახელმწიფო ხაზინა კოდი: 220101222 წარმოდგენილი ადმინისტრაციის ხელმძღვანელის მაია ავალიანის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“)

და მეორეს მხრივ სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი პოლდინგი“, მისამართი: ქ. თბილისი კოსტავას ქ. №67, საიდენტიფიკაციო კოდი: 204426674, მომსახურე ბანკი: სს თიბისი ბანკი, ბანკის კოდი: TBCBGE22, ანგარიშის №GE13TB1100000005700652; წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის პაატა ღომაძეს სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“).

3. ხელშეკრულების საბანო

ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს, სსიპ - დავით აღმაშენებლის სახელობის საქართველოს ეროვნული თავდაცვის აკადემიის მიერ, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, ერთი ერთეული ავტომანქანის Toyota Camry დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა CPV 66514110, თანდართულ დანართი გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

4. ხელშეკრულების ღირებულება

სახელშეკრულებო ღირებულება შეადგენს 369 (სამას სამოცდაცხრა) ლარს, შესყიდვის ობიექტის მიწოდებისთვის საჭირო ხარჯებისა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი გადასახადების გათვალისწინებით.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. შემსყიდველს უფლება აქვს:

- ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- ბ) მზღვეველთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;
- გ) მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

5.2. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

- ა) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- გ) დამზღვევის (დაზღვეულის) დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დათვალიერების აქტი;
- დ) ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;
- ე) ავტოტრანსპორტის დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს მზღვეველის მიერ შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული ავტოტრანსპორტისათვის ანაზღაურების გაცემისას – თავად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში;
- ვ) შეადგინოს შეკეთების ღირებულების კალკულაცია (ნუსხა), დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;
- ზ) დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;
- თ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას ან/და დადგენილი გამონაკლისი შემთხვევების დროს;
- კ) თუ კომპეტენტური ორგანოები ფლობენ მასალებს ან საფუძვლიან ვარაუდს, რომელიც მზღვეველს აძლევს საფუძველს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, მზღვეველს აქვს უფლება გადაავადოს ანაზღაურების გაცემა საჭირო ვითარების გარკვევამდე. ამ შემთხვევაში მზღვეველი დამზღვევს (დაზღვეულს) წარუდგენს გადავადების საფუძველად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტაციას;
- ლ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუკი დამზღვევი უარს იტყვის თავის მოთხოვნაზე ან მოთხოვნის უზრუნველყოფის უფლებაზე იმ პირთა მიმართ, ვისაც ბრალი მიუძღვის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომაში.
- მ) დამზღვევის სახელით წარმართოს და გააკონტროლოს ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- ნ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუ დაზღვეული ან მისი თანამშრომელი/წარმომადგენელი რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება გააყალბოს პრეტენზია ზარალის შესახებ. აღნიშნული პირობა ვრცელდება იმ შემთხვევებზეც, როდესაც დამზღვევი ან მისი თანამშრომელი/წარმომადგენელი შეგნებულად ზრდის ზარალის თანხას ან მიმწოდებელს აწვდის ყალბ დოკუმენტაციას.

5.3. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) განახორციელოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;
- ბ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- გ) კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა, არ გააუქმოს მონაცემები დამზღვევსა (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას;
- დ) მიიღოს და განიხილოს დამზღვევის განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
- ე) შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად;
- ვ) გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ყველა აუცილებელი მასალისა და დოკუმენტის მიღებიდან, ასევე სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- ზ) მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- თ) ავტოტრანსპორტის შეფასება და მომსახურება განახორციელოს შემსყიდველთან შეთანხმებულ ან/და შესაბამისი ავტომობილების სერვის-ცენტრებში, 2013 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- ი) სადაზღვევო რისკებით დამდგარი სატრანსპორტო შემთხვევისას გამოიძახოს ევაკუატორი და ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი დაზიანებისას უზრუნველყოს ავტოტრანსპორტის

ვეაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება;

- კ) უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;
- ლ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა 2013 წლის პირველი ოქტომბრიდან 2013 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- მ) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში დაუბრუნოს დაზღვეულს გამოუმუშავებელი სადაზღვეო პრემია (შეწყვეტიდან ხელშეკრულების დასრულების ვადამდე არსებული პერიოდის და ხელშეკრულების სრული პერიოდის პროპორციულად). გამოუმუშავებელი პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება, თუ შესაბამის პოლისზე მზღვეველის მიერ ანაზღაურებულია ზარალი ან აღიარებულია დასაზღვეო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულება;
- ნ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;
- ო) განახორციელოს შემსყიდველის ინფორმაციული უზრუნველყოფა გაწეული მომსახურების შესახებ;
- პ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

5.4. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვეო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- ბ) უზრუნველყოს სადაზღვეო პრემიის მზღვეველისათვის გადახდა ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებში;
- გ) მზღვეველის წარმომადგენლის (აგრეთვე შსს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით);
- დ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის:
 - დ.ა) სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;
 - დ.ბ) აღრიცხვიდან მოხსნა ან შსს ორგანოებში სათანადო წესით გადაფორმება;
 - დ.გ) ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა;
- ე) დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;
- ვ) თან იქონიოს ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მზღვეველთან) და არ დატოვოს ოფი ავტოტრანსპორტში. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობა-ძარცვის რისკებით დაზღვევისას ზიანი (გამონაკლისის წარმოადგენს ამ პუნქტის „დ.გ“ ქვეპუნქტი);
- ზ) შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (საპატრულო პოლიცია, შსს, სახანძრო ინსპექცია და სხვა) და მზღვეველის ცხელ ხაზზე, ხოლო არაუგვიანეს 48 საათისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზარალის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისის წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია დაზღვეულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მზღვეველისათვის ინფორმაციის მიწოდება შესაძლებელია განახორციელოს დაზღვევის წარმომადგენელმა);
- თ) თუ ობიექტური მიზეზების გამო მზღვეველი ვერ მიდის შემთხვევის ადგილზე ან მის მიერ შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებისათვის საჭიროა ორ საათზე მეტი, მაშინ დაზღვევი უფლებამოსილია გადაადგილოს დაზიანებული ავტომანქანა მზღვეველთან შეთანხმებით, ხოლო მზღვეველის წარმომადგენლისაგან ტელეფონით მიიღოს ინსტრუქცია შემდეგი ქმედებების შესახებ;
- ი) დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) დაწყება დამდგარი შემთხვევის ფაქტზე;
- კ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;
- ლ) არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა;
- მ) ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესის უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია, უფლებამოსილებანი და დათმოს მოთხოვნის უფლება, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ გასცეს სადაზღვეო ანაზღაურება;
- ნ) წინამდებარე პირობებითა და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს:
 - ნ.ა) წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
 - ნ.ბ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;
 - ნ.გ) მძღოლის მართვის მოწმობა;
 - ნ.დ) მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა (პასპორტი);

ო) ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკზე შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს დამატებით წარუდგინოს:

ო.ა) დადგენილი ფორმით, ცნობა შსს სათანადო ორგანოებიდან, ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ფაქტთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის (საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის შესაბამისი მუხლის მითითებით) ან აღუქმერელობის შესახებ, აგრეთვე ინფორმაცია წინასწარი საგამოძიებო მოქმედებების შესახებ;

პ) ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად ავტოტრანსპორტის განადგურების ან დაზიანების შემთხვევაში დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს დამატებით წარუდგინოს: დადგენილი ფორმით, ცნობა შსს სათანადო ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის, ბრალდებულ(ებ)ის, მსჯავრდებულ(ებ)ის ვინაობა, მძღოლის მდგომარეობა შემთხვევის მოხდენის მომენტში (იმყოფებოდა თუ არა ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ), აგრეთვე დაზიანების ხარისხის აღწერილობა, რომელიც მიიღო სატრანსპორტო საშუალებამ და საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები;

ჟ) ხანძრის, მეხის დაცემის ან/და აფეთქების შედეგად ავტოტრანსპორტის განადგურების ან დაზიანების შემთხვევაში, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს დამატებით წარუდგინოს: ცნობები საქართველოს შსს ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახურიდან, ან შსს-ს შესაბამისი ორგანოებიდან;

რ) ვანდალიზმის შედეგად სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში, მზღვეველის მოთხოვნის საფუძველზე, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს: დადგენილი ფორმით ცნობა შსს-ს სათანადო ორგანოებიდან, მზღვეველის “ზარალის შესახებ ანკეტა-განაცხადის” მიხედვით დაზიანების ჩამონათვალი, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: განადგურების ან დაზიანების მიზეზები, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალების დაკარგული ნაწილების ჩამონათვალი. გარდა ამისა, სისხლის სამართლის საქმის დამადასტურებელი დოკუმენტები, მონაცემები საგამოძიებო მოქმედებათა შედეგების შესახებ და საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები.

ს) მესამე პირთა წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის რისკის დადგომისას დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს:

ს.ა) შეყობინება მესამე პირის მიერ დამზღვევისათვის პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ს.ბ) დადგენილი ფორმით, ცნობა შსს-ს სათანადო ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა ნაწილის, ბრალდებულ(ებ)ის, მსჯავრდებულ(ებ)ის ვინაობა, მძღოლის მდგომარეობა შემთხვევის მოხდენის მომენტში (იმყოფებოდა თუ არა ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ), აგრეთვე დაზიანების ხარისხის აღწერილობა, რომელიც მიიღო სატრანსპორტო საშუალებამ და საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები/შეყობინება მესამე პირის მიერ დამზღვევისათვის პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ს.გ) დაზარალებული პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის, მეურნეობის საფასურის და/ან გარდაცვალების დამადასტურებელი ცნობები;

ს.დ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით – ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

ტ) სატრანსპორტო საშუალების დაზიანებისას ან განადგურებისას, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს: ცნობა კომპეტენტური ორგანოებიდან მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებული დეტალური ინფორმაციის მითითებით, რომელშიც სხვა საჭირო ინფორმაციასთან ერთად მითითებულია ინფორმაცია მძღოლის მდგომარეობის შესახებ შემთხვევის მოხდენის მომენტში (იმყოფებოდა თუ არა ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ);

უ) თუ სადაზღვეო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში კანონით დადგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვეო ანაზღაურება.

დამზღვევის მიერ მზღვეველზე გადაიცემა ავტოტრანსპორტი ან მიღებული სადაზღვეო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის პოვნისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან 20 სამუშაო დღის ვადაში. ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დამზღვევი;

ფ) არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვეველის თანხმობის გარეშე;

ქ) მიიღოს გონივრულობის ფარგლებში ყველა ზომა სადაზღვეო შემთხვევიდან გამწვეული ყველა შესაძლო ზარალის შესამცირებლად, მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად;

ღ) უზრუნველყოს მომსახურების ინსპექტირება და დადებითი შეფასების შემთხვევაში მისი მიღება;

ყ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით და დაზღვევის პირობებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

6. ზიანის ოფენოზის ბანსაზღვრა და სადაზღვეო ანაზღაურების ბაცემა

- 6.1. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებისათვის, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომიდან 48 საათის განმავლობაში წარმოდგენილი წერილობითი განაცხადის გარდა, დამზღვევემა მზღვეველს, უნდა წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია: შემთხვევის ადგილზე შსს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლები; დაზღვეული და დაზიანებული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი; ავტომანქანის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; ავტომანქანის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი; დამზღვევის წერილობითი თანხმობა, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებით (თუ შემთხვევის დადგომის შედგად აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე ან დაწყებულია გამოძიება, მაშინ შესაძლოა მზღვეველმა გარემოებების დაზუსტების მიზნით ასევე მოითხოვოს წინასწარი გამოძიების შედეგების ამსახველი წერილის ან დადგენილების ასლის წარმოდგენა შესაბამისი სამართალდამცავი ორგანოებიდან);
- 6.2. ამ მუხლის 6.1 პუნქტით განსაზღვრული საბუთების მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) 7 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი იღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 3 სამუშაო დღეში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან 10 სამუშაო დღეში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;
- 6.3. ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლო;
- 6.4. ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით;
- 6.5. ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70% შეადგენს ან თუ განადგურებულია ავტომანქანის 70% ან მეტი.
- 6.6. განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე. დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ შსს ორგანოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯებს ანაზღაურებს დამზღვევი, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 6.7. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ დამზღვევი გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლებას მზღვეველს გადასცემს;
- 6.8. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში უქმდება, ხოლო დარჩენილი გადასახადელი სადაზღვევო პრემია ექვემდებარება მზღვეველის მიერ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოქვითვას;
- 6.9. შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი მზღვეველს დასათვალიერებლად უნდა წარუდგინოს. წინააღმდეგ შემთხვევაში შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ იქნება გათვალისწინებული.
- 6.10. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო ღირებულებაზე (საბაზრო ღირებულებაზე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების (საბაზრო ღირებულების) შეფარდების შესაბამისად.
- 6.11. სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ ავტოტრანსპორტისათვის მიყენებული ზიანი შედეგია:
- ა) ავტოტრანსპორტის მართვისა ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების მდგომარეობაში ან იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისა, რომლებიც უკუჩვენებაშია ავტოტრანსპორტის მართვასთან;
 - ბ) ავტოტრანსპორტის მართვისა იმ პირის მიერ, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირველი მუხლის 1.17 პუნქტის შესაბამისად არ წარმოადგენს უფლებამოსილ მძღოლს, თუმცა ეს გამონაკლისი არ ვრცელდება, თუ დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
 - გ) ავტოტრანსპორტის როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებისა, აგრეთვე მისი დატვირთვა ან გადმოტვირთვის;
 - დ) ტექნიკურად გაუმართავი ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისა ან რომელსაც დროულად არ გაუვლია სავალდებულო ტექნიკური დათვალიერება, აგრეთვე იმ ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისა, რომელსაც გააჩნია გაუმართაობები, რომელთა არსებობისას აკრძალულია მოძრაობა საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
 - ე) როდესაც, დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რაც მითითებულია დაზღვევის სერთიფიკატში;
 - ვ) როდესაც, ავტომობილში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს;
 - ზ) როდესაც, დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში;
 - თ) როდესაც, დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - ი) როდესაც, უფლებამოსილი მძღოლი არ დაემორჩილება შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანს;

- კ) როდესაც, ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
- ლ) როდესაც, ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
- მ) სხვადასხვა სახის რბოლებში მონაწილეობით;
- ნ) იონიზირებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური / ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით; ომით; ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით; შემოჭრით, მტრული ძალების ქმედებით, მტრული ან საომარი მოქმედებით; სამოქალაქო მღელვარებით, რაც საერთო სახალხო არეულობად იქცევა; სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი).
- ო) გაუფასურებით, ამორტიზაციით, ცვეთით, მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლით ისეთი მიზეზით/რისკებით, რაც არ არის გათვალისწინებული (დაფარული) წინამდებარე ხელშეკრულებით; კომპიუტერის მწყობრიდან გამოსვლა არასადაზღვევო შემთხვევის შედეგად;
- პ) საბურავების დაზიანებით, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და რომლის გამოც, დამზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი ან სრული განადგურების რისკზე;
- ჟ) რეაქტიული თვითმფრინავის ან სხვა საფრენი აპარატით წარმოქმნილი ტალღით გამოწვეული დაზიანებისა;
- რ) ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურებით;
- ს) კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალებით გამოწვეული დაზიანება/ზარალით;
- ტ) როდესაც ზარალი გამოწვეულია მექანიკური ანდა ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლით. არ ანაზღაურდება აგრეთვე კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ხარჯები, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- უ) ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯით, რაც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- ფ) ნებისმიერი სარემონტო ხარჯით, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- ქ) აგრეთვე არ ანაზღაურდება, ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების ცალკეული დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირთა ბოროტგანზრახული ქმედებით;
- ღ) აგრეთვე არ ანაზღაურდება, ტენტების, სალონის საფარი ბრეზენტების დაზიანება (თუ საგანგებოდ არ არის მითითებული პოლისში);
- ყ) აგრეთვე არ ანაზღაურდება, უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება;
- შ) მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის შემთხვევაში – აღნიშნული პასუხისმგებლობა დაფარულია ნებისმიერი სხვა დაზღვევით;
- ჩ) ზარალი მიყენებულია დამზღვევის (უფლებამოსილი მძღოლის) საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადახიდა ხორციელდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ანდა ზარალი გამოწვეულია დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;
- ც) ქურდობის შემთხვევებზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;
- ძ) გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, თუ არ მოხდება მზღვევლთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოტრანსპორტის ადგილიდან დაძვრას;
- წ) შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადაადგილები დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;
- ჭ) დაზღვეული ავტოტრანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობაზე ან დაზიანებაზე (გამონაკლისი არ ვრცელდება იმ შემთხვევებზე როდესაც აპატარუა დამონტაჟებულია ქარხნული წესით);
- ხ) გარდა განსაზღვრული გამონაკლისებისა მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ნაწილში ასევე მოქმედებს შემდეგი გამონაკლისები:
- ხ.ა) ზიანი, რომელიც მიადგა მესამე პირთა ქონებას მისი ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დაზღვეულს/დამზღვევს შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად;
- ხ.ბ) ზარალი მიადგა დამზღვევის/უფლებამოსილი მძღოლის ოჯახის წევრს ან/ დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს ან/და დამზღვევის თანამშრომელს.

7. რებრესის უფლება

7.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ (წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს დამდგარი ზარალი ან მოითხოვოს ანაზღაურებული თანხის უკან დაბრუნება).

7.2. დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების სარეალიზაციოდ (წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს დამდგარი ზარალი ან მოითხოვოს ანაზღაურებული თანხის უკან დაბრუნება).

8. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

8.1. მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებისა და მასში შემაჯავლი დოკუმენტების პირობების შესრულებაზე აკადემიის მხრიდან კონტროლს განახორციელებს ლოგისტიკური უზრუნველყოფის განყოფილების უფროსი პაატა ბელთაძე

8.2. შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) დღეში გამოასწოროს წუნი, ან თუ წუნის, გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების ღირებულება, დაუბრუნოს შემსყიდველს აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.

9. ანგარიშსწორება

9.1. ანგარიშსწორების ფორმა უნაღდო ანგარიშსწორება ეროვნულ ვალუტაში.

9.2. ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად, ყოველი თვის ბოლოს შესაბამის თვეში გაწეული მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი შესაბამისი საგადახდო დოკუმენტის წარმოდგენისა და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 20 სამუშაო დღის განმავლობაში.

10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

10.1. ხელშეკრულების დამდებ არცერთ მხარეს არა აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.

10.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

10.3. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

11. უფლებების გადაცემა

მიმწოდებელს არა აქვს უფლება შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

12. ფორს-მაჟორი

12.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

12.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

12.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების

შესრულებას და ცდილობს გამოიყოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

13. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების დარღვევისათვის

13.1. წინამდებარე ხელშეკრულების 5.3 პუნქტის „თ“ - „მ“ ქვეპუნქტებით ან 8.2 პუნქტით განსაზღვრული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველი ასეთი დღისათვის ან/და შემთხვევისათვის გაუწეველი მომსახურების 0.02%-ის ოდენობით.

13.2. ხელშეკრულების 9.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.02%-ის ოდენობით.

13.3. იმ შემთხვევაში, თუ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 2 პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

13.4. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.

14.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ 10 სამუშაო დღით ადრე.

14.3 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.4 ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მხარეებს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.

14.5 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ბ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

14.6 ამ მუხლის მე-5 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულება.

15. ღირებულების ბაზა

15.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების მეშვეობით შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

15.2 თუ მხარეები ვერ შეხდებიან სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დაეის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

16. კონფიდენციალურობა

16.1 მხარეები ვალდებული არიან დაიცვან იმ ინფორმაციის კონფიდენციალურობა, რომელიც ცნობილი გახდება მათთვის საქმიანი ურთიერთობისას.

16.2 კონფიდენციალურობის დაცვის აღნიშნული მოვალეობა ძალაში რჩება წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტის შემდეგაც.

17. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2013 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

18. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე 4 ეგზემპლარად და ოთხივეს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა. ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო სამი ეგზემპლარი გადაეცემა შემსყიდველს.

დაზღვევის პირობები

2. ავტომობილის ძარის დაზღვევა

- ავტოტრანსპორტის დაზიანების რისკებისათვის – ფრანშიზა სადაზღვევო თანხის 10%.
 - სრული განადგურების შემთხვევაში – ფრანშიზა სადაზღვევო თანხის 10%.
 - ავტოტრანსპორტის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა – ფრანშიზა სადაზღვევო თანხის 3%.
- 2.1. “პოლისი ავტოკლასიკი სრული დაფარვით” - ანაზღაურდება ავტომობილის სრული განადგურება/ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
- 2.1.1. ავტოსაგზაო შემთხვევა;
 - 2.1.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
 - 2.1.3. ხანძარი, აფეთქება;
 - 2.1.4. მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
 - 2.1.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი, სეტყვა, მიწისძვრა;
 - 2.1.6. მინების, სარკეების, დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;
- 2.2. თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალდით:
- 2.2.1. ავანაზღაურებთ ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
 - 2.2.2. გადმოგცემთ იდენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან
 - 2.2.3. გადაგიხდით ზარალის ადეკვატურ თანხას.
- 2.3. ჩვენ აგრეთვე ავანაზღაურებთ:
- 2.3.1. სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;
 - 2.3.2. ხარჯებს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით;
 - 2.3.3. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს;
- 2.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, ავანაზღაურებთ რეალური ზარალის ადეკვატურ თანხას. ამ თანხას გამოაკლდება ფრანშიზა და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ მსგავსი შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
- 2.5. ჩვენ მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტიისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 2.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;
- 2.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩვენ უფლება გვაქვს ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადავრიცხოთ პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც წარმოდგენილი იქნება დამდგარი ზარალის კალკულაცია (პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით);
- 2.8. ჩვენ უფლება გვაქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩავანაცვლოთ დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება გვაქვს ავანაზღაუროთ ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 2.9. სარემონტო ხარჯების კალკულაცია. ჩვენ მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები ღებინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, თქვენთან შეთანხმებით;
- 2.10. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას დავეყრდნობით ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას. 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
- 2.11. თუ ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – ჩვენ ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 2.12. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, ჩვენ უფლება გვაქვს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოვქვითოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი რჩება თქვენს საკუთრებაში;
- 2.13. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ იღებთ კომპენსაციას დამნაშავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობას, სადაზღვევო ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და ფრანშიზას შორის სხვაობის ოდენობით;
- 2.14. პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი. თუ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხას აღემატება, ზარალის ანაზღაურებისას გამოიყენება ე.წ. პროპორციულობის მეთოდი: ანაზღაურდება საერთო ზარალის ის წილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვეული ავტომობილის პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის თანაფარდობას მის რეალურ საბაზრო ღირებულებასთან;
- 2.15. გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის
- 2.15.1. არ იფარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში ან ავტომობილზე დატოვებულია გასაღები და/ან ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი, და/ან ღიაა კარი;

- 2.15.2. გაუფასურება, ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით, რაც არ არის დაფარული წინამდებარე ხელშეკრულებით;
- 2.15.3. საბურავების დაზიანება, თუ ეს არ არის გამოწვეული 2.1.1-2.1.5 პუნქტებში მოცემული შემთხვევებით;
- 2.15.4. რეაქტიული თვითმფრინავის ან სხვა საფრენი აპარატის მიერ წარმოქმნილი ტალღით გამოწვეული დაზიანება;
- 2.15.5. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 2.15.6. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
- 2.15.7. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარავები, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- 2.15.8. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ზარავი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.15.9. ნებისმიერი სარემონტო ზარავი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.15.10. ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების ცალკეული დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია 2.1.1-2.1.5 პუნქტებში შემთხვევით;
- 2.15.11. უზარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება.

3. ავტომობილის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა - ლიმიტი მართ ავტომობილზე 17 000 ლარი.
- ნულოვანი ზრანშიზა

- 3.1. პოლისში მითითებული პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში ავანაზღაურებთ თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა თქვენ წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან თქვენ მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაგვეისრებათ თქვენ მიერ დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე მხარისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე მხარის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ იგულისხმება დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;
- 3.3. მესამე მხარის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4. ჩვენ ავანაზღაურებთ (პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში):
 - 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისთვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
 - 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოვილაპარაკებთ დაზღვეულ პირსა და დაზარალებულ მესამე მხარეს შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);
 - 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ზარავებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ზარავის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ ჩვენთან წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
 - 3.6.1. მესამე მხარის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
 - ✓ თუ მესამე მხარის ქონება მთლიანად განადგურდა - ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - ✓ თუ მესამე მხარის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ზარავები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
 - 3.6.2. მესამე მხარის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
 - ✓ დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - ✓ დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - ✓ დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

- 3.9. ავტომობილის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამონაკლისები:
- 3.9.1. მე-3 პარაგრაფში აღნიშნული პასუხისმგებლობა დაფარულია ნებისმიერი სხვა დაზღვევით;
 - 3.9.2. ზარალი მიადგა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლისა და/ან მგზავრების სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას;
 - 3.9.3. ზარალი, მიყენებული "დამზღვევის" ქონებისთვის;
 - 3.9.4. თუ ზარალი მიადგა მესამე მხარის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით;
 - 3.9.5. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი;
 - 3.9.6. მესამე მხარის ქონება იმყოფებოდა „დამზღვევის/მოსარგებლის“ მეთვალყურეობის ქვეშ (ამ უკანასკნელს ჰქონდა მიბარებული).

4. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა

- მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - ლიმიტი მრთ ავტომობილზე 17 000 ლარი.
- ნულოვანი ფრანშიზა

- 4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ზარალები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას ავტოსაგზაო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში.
- 4.2. პოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;
- 4.3. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 4.4. სადაზღვევო შემთხვევისას:
- 4.4.1. ჩვენ შესაძლოა მოვითხოვოთ დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება ჩვენ მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება ჩვენი ხარჯებით;
 - 4.4.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლოა მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დაშავებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩივილის მიზეზისა. დაშავებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს, გადმოგვცეს ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს არ ავუნაზღაუროთ დაშავებულს ზარალი;
 - 4.4.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დაენიშნოს ექიმი/ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვევო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ხაზზე +995 322 505 111

- 5.1. ჩვენი სერვის მენეჯერი მაშინვე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგიწევთ შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს თქვენი ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაყვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2. ჩვენი სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება, (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. სადაზღვევო შემთხვევისას აუცილებლად გამოიძახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმოადგინეთ შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ ჩვენ არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით გვაცნობებთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმოადგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფხიზლის ფაქტს და ვინაობას;
- 5.4. საერთო გამონაკლისები. ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:
- 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;
 - 5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
 - 5.4.3. დაზღვეული ავტომობილი იმყოფება აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
 - 5.4.4. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი აჭარბებს საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილ სიჩქარის ლიმიტს;
 - 5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - 5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
 - 5.4.7. ზარალი გამოწვეულია ავტომობილის დეტალების / მოწყობილობების გაუმართაობით;
 - 5.4.8. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);

- 5.4.9. **ზარალი გამოწვეულია** დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
- 5.4.10. **რბოლებში მონაწილეობა**, დაზიანება ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
- 5.4.11. **დაზღვეულ ავტომობილს** მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
- 5.4.12. **სადაზღვეო შემთხვევის მომენტი**სათვის არ არის გადახდილი პოლისში მითითებული სადაზღვეო პრემია სრულად ან მისი ნაწილი (პრემიის განვადებით გადახდისას პოლისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი);
- 5.4.13. აღნიშნული ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მოვიპოვებთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
- 5.4.14. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;
- 5.4.15. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 5.4.16. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;
- 5.4.17. სამოქალაქო მღელვარებით;
- 5.4.18. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
- 5.4.19. ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 5.4.20. თქვენ მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამგვარი პასუხისმგებლობა მაინც იგულისხმებოდა უხელშეკრულებოდ;
- 5.5. **ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა**
- 5.5.1. თქვენ ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 5.5.2. მიიღეთ, გონივრულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
- 5.5.3. დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში. ჩვენ გვაქვს უფლება მოვასწავოთ დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს, თქვენთვის აღნიშნულის თაობაზე სამი დღით ადრე წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე;
- 5.6. **რისკის ცვლილება.** თქვენ ვალდებული ხართ, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეგატყობინოთ დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7. **სადაზღვეო თანხა და სადაზღვეო ანაზღაურება**
- 5.7.1. ყოველი სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება სადაზღვეო პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აკონაზღაუროთ ფრანშიზის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;
- 5.7.2. თუ სადაზღვეო პრემიის გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვეო შემთხვევა მოხდა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვეო თანხის 40%-ს, სადაზღვეო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აკონაზღაუროთ გადაუხდელი პრემიის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;
- 5.7.3. სადაზღვეო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვეო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. თუ გსურთ, აღადგინოთ სადაზღვეო თანხა, დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე ჩვენი მომსახურების მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას თქვენს პოლისში;
- 5.7.4. წერილობითი პრეტენზია ზარალის შესახებ უნდა მოგვაწოდოთ სადაზღვეო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ ზარალი;
- 5.8. **თქვენი მოვალეობანი.** იმისთვის, რომ თავიდან აიცილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პირობა, კერძოდ:
- 5.8.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ საპატრულო პოლიციას სადაზღვეო შემთხვევის შესახებ;
- 5.8.2. დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ ჩვენს ცხელ ხაზზე (+995 322 505 111) და მოგვაწოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვეო შემთხვევის შესახებ;
- 5.8.3. დაგვიკავშირდეთ, თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვეო შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 5.8.4. არასდროს აიღოთ სადაზღვეო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა თქვენს თავზე ჩვენთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 5.8.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც ჩვენ მიერ ანაზღაურდება (ფრანშიზის გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, თქვენ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 5.8.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და ჩვენ ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (ფრანშიზის გამოკლებით), თქვენ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 5.8.7. იმ შემთხვევაში, თუ ჩვენ სადაზღვეო პერიოდის მანძილზე ავანაზღაურეთ ზარალი, გაუქმების შემთხვევაში (თქვენი სურვილით) ვალდებული ხართ გადაიხადოთ სრული სადაზღვეო პრემია;
- 5.8.8. არ დაიწყოთ სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება ჩვენთან შეთანხმების გარეშე;

- 5.8.9. ჩვენი მოთხოვნის საფუძველზე მოგვაწოდოთ ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩვენ უფლებამოსილი ვართ, უარი განვაცხადოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 5.8.10. თქვენ მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, გადაიხადოთ პირგასამტეხლო დავალიანებული პრემიის 0.02%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გათავისუფლებს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.8.11. გააცნოთ უფლებამოსილი მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.8.12. წარმოგიდგინოთ ავტომობილში დამონტაჟებული არა-ქარხნული დეტალების/მოწყობილობების ჩამონათვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ავანაზღაუროთ ზარალი, გამოწვეული აღნიშნული არა-ქარხნული დეტალების/მოწყობილობების/აქსესუარების დაზიანებით/ქურდობით;
- 5.9. ჩვენი მოვალეობანი.
- 5.9.1. ავანაზღაუროთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- 5.9.2. თქვენი სახელით წარემართოთ და გავაკონტროლოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 5.9.3. საჭიროების შემთხვევაში, თქვენთან შეთანხმებით გავაკონტროლოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;
- 5.9.4. გაცეთ სადაზღვევო ანაზღაურება ჩვენ მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 5.9.5. ჩვენ მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვადის დარღვევის შემთხვევაში, გადაიხადოთ პირგასამტეხლო დავალიანებული თანხის 0.02%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გათავისუფლებს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.10. გაყალბება. თუ თქვენ ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), ჩვენ უფლება გვაქვს არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც თქვენ შეგნებულად ზრდით ზარალის თანხას ან გვაწვდით ყალბ ინფორმაციას;
- 5.11. ორმაგი დაზღვევა. თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, ჩვენ გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, ჩვენი სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;
- 5.12. პრემიის გადახდა:
- 5.12.1. თქვენ ვალდებული ხართ გადაიხადოთ სადაზღვევო პრემია პოლისში მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 5.12.2. თუ პრემიის გადახდის ვადას გადააცილებთ 14 (თოთხმეტი) დღით, ჩვენ უფლება გვაქვს შევაჩიროთ სადაზღვევო ხელშეკრულების მოქმედება დამზღვევისთვის/დაზღვეულისათვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ ავანაზღაუროთ მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქვს გაუაქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;
- 5.12.3. ჩვენ ვთავისუფლებით ყოველგვარი პასუხისმგებლობისაგან, ვიდრე არ არის გადახდილი სადაზღვევო პრემიის პირველი შენატანი. ჩვენი პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდშიც;
- 5.13. რეგრესი.
- 5.13.1. თქვენ ან მოსარგებლე ვალდებული ხართ გადმოგცეთ ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 5.13.2. თუ თქვენ ან მოსარგებლემ უარი განაცხადეთ ჩვენთვის რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადმოცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზღაურეთ ჩვენ ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა თქვენი ან მოსარგებლის ქმედებით, მაშინ ჩვენ ვთავისუფლებით სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება გვქვდა მოვითხოვოთ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება.
- 5.14. ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვალდებულება. ჩვენ მხოლოდ იმ შემთხვევაში ავანაზღაურებთ ზარალს, თუ თქვენ და მოსარგებლე იცავთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ ან/და მოსარგებლე არღვევთ ამ ხელშეკრულების პირობებს, არ ასრულებთ ამ პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებებს ან გვაწვდით დაზღვევასთან დაკავშირებულ არასწორ ინფორმაციას, ჩვენ უფლება გვაქვს გადავცეთ ინფორმაცია თქვენ შესახებ საერთო საინფორმაციო ბაზაში, რომელზედაც ხელი მიუწვევბათ სხვა სადაზღვევო კომპანიებსაც;
- 5.15. დაზღვევის გაუქმება
- 5.15.1. თუ თქვენ გსურთ გააუქმოთ სადაზღვევო ხელშეკრულება, უნდა გამოგიგზავნოთ წერილობითი შეტყობინება გაუქმების თაობაზე 14 (თოთხმეტი) დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დაგიბრუნდებათ გადახდილი პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დარჩენილი პერიოდის პროპორციულად, 1 (ერთი) თვის შესაბამისი გამოუმუშავებელი პრემიის გამოკლებით (გარდა შემთხვევებისა, როდესაც ჩვენ ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს). იმ შემთხვევაში თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში თქვენ ავანაზღაურდათ ზარალი, გაუქმებისას სადაზღვევო პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება;

5.15.2. ჩვენ უფლება გვაქვს გაეაუქმოთ სადაზღვევო ხელშეკრულება, რის შესახებაც გამოგიგზავნით წერილობით შეტყობინებას გაუქმებამდე 14 (თოთხმეტი) დღით ადრე, ხოლო გადახდილი პრემია დაგიბრუნდებათ დარჩენილი პერიოდის პროპორციულად (გამოუმუშავებელი პრემია);

5.16. წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით "დამზღვევი" ადასტურებს, რომ "მზღვეველი" უფლებამოსილია "დამზღვევისა" და სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მიმართოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მიიღოს "დამზღვევისა" და/ან წინამდებარე პოლისით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული აქვს, თავის მხრივ, "დამზღვევს" არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;

5.17. დაგების გადაწყვეტა. სადაზღვევო ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

ფასების ცხრილი

№	ავტომობილის მარკა	სახელმწიფო ნომერი	გამოშვების წელი	სადაზღვევო ღირებულება (ლარი)	ერთი თვის მომსახურების ფასი	საერთო ღირებულება
1	Toyota Camry 2.5A/T	FXF - 492	2011	37000	123	369

ეროვნული თავდაცვის აკადემიის
ადმინისტრაციის ხელმძღვანელი


მაია ავშალიანი

ხელმოწერა, ბეჭედი

სს „სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი“-ს
გენერალური დირექტორი


პატია ლომაძე
ხელმოწერა, ბეჭედი
